

## SOMMAIRE DE LA PLANIFICATION STRATÉGIQUE 2021-2026

Raison d'être de la SPBSG	Développer pour s'ouvrir sur le monde			
Nos compétences	Saisir les opportunités de développement	Être à l'écoute des besoins de nos partenaires et du milieu	Accroître notre expertise du transport maritime	Assurer la synergie entre les 4 ports
Moteur économique	L'augmentation du tonnage transbordé dans chaque port			
	Impacts économiques directs et indirects dans la collectivité (emplois, activités économiques connexes)			
Vision	<b>Nos ports sont des catalyseurs qui stimulent le développement économique</b>			
Piliers de croissance	Port de Gaspé	Port de Matane	Port de Rimouski	Port de Gros-Cacouna
Vocation	Industriel-commercial/croisière	Industriel-commercial	Commercial scientifique touristique (port urbain)	Industriel-commercial
Stratégie de développement	Accès maritime international	Réfection et agrandissement du quai pour le maintien et le développement des activités portuaires	Reconfigurer l'aménagement du port en lien avec sa vocation	Transit de marchandises et réparation de navires en basse saison
Infrastructure	Acquisition de terrains pour les besoins des entreprises	Reconstruction du quai, ajout d'un poste à quai et espace d'entreposage	Consolidation de la jetée ouest et du quai transversal	Aménagement d'espace pour le vrac et construction d'un duc-d'Albe
Environnement	Plan d'aménagement du port pour harmoniser les usages	Étude d'impact du projet de construction du quai	Étude d'impact du projet de consolidation	S'impliquer auprès des groupes de recherche sur le béluga
Acceptabilité sociale	Réserver une zone pour la pêche sportive à quai	Présentation publique des étapes et des enjeux du projet	Plan d'ensemble du port pour harmoniser les usages et réserver une zone pour la pêche sportive	Communication avec la population et la nation malécite sur les projets et les mesures de protection du béluga
Spécificité de chaque port	Transport de pales d'éoliennes surdimensionnées	Carrefour de transport intermodal	Desserte de la Côte-Nord et de la Basse-Côte-Nord	Transit de marchandises en vrac
Investissement Mise à niveau	2 689 064 \$	36 388 803 \$	39 315 750 \$	5 872 250 \$
Investissement Développement	5 060 000 \$	44 899 090 \$	-	4 842 500 \$
<b>Total</b>	<b>7 749 064 \$</b>	<b>81 287 893 \$</b>	<b>39 315 750 \$</b>	<b>10 714 750 \$</b>
<b>Grand total : 139 067 457 \$</b>				