Société portuaire
du Bas-Saint-Laurent
et de la Gaspésie

Québec

PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES DE MATANE

Présentation du projet

25 – 26 Novembre 2024

Objectifs

Présenter le projet de réaménagement du port de Matane et écouter vos préoccupations et suggestions afin de bonifier l’étude d’impact.

Déroulement

1. La Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie (SPBSG) et le port de Matane
2. Le projet
3. Identification des enjeux
4. Impacts et mesures d’atténuation par enjeu
5. En conclusion
6. Période de questions
7. Ateliers

1. LA SOCIÉTÉ PORTUAIRE DU BAS-SAINT-LAURENT ET DE LA GASPÉSIE (SPBSG) ET LE PORT DE MATANE

LA SPBSG

En 2020, le gouvernement fédéral transfère les installations portuaires de Gros-Cacouna, Rimouski, Matane et Gaspé au **gouvernement du Québec**.

MANDAT DE LA SPBSG

- Provient du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).
- Exploiter, entretenir, mettre à niveau et développer les infrastructures portuaires de Gros-Cacouna, Rimouski, Matane et Gaspé.

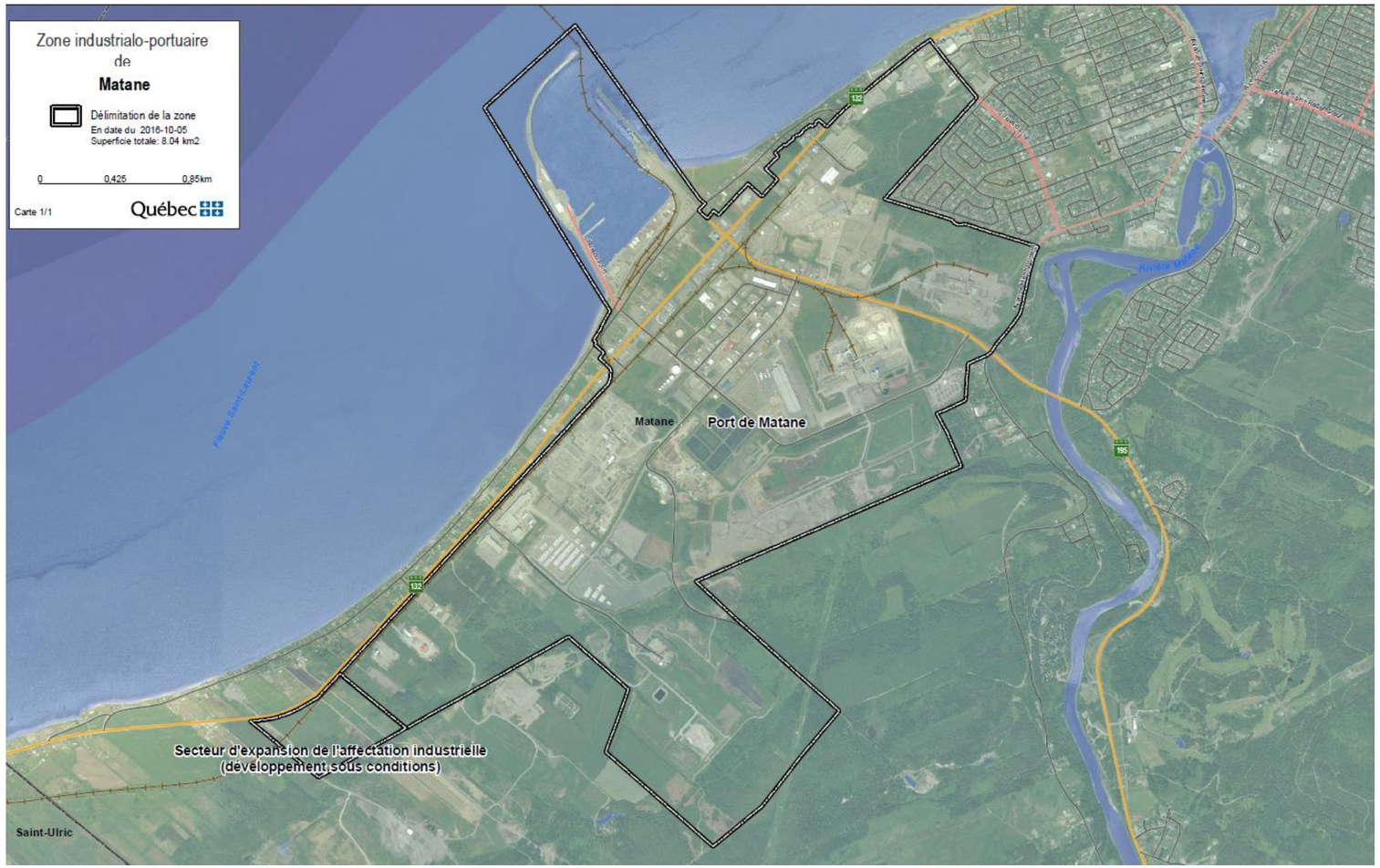


LE PORT DE MATANE



CARACTÉRISTIQUES DU PORT

- **Vocation** industrielle et commerciale
- **Infrastructure stratégique** d’importance au Bas-Saint-Laurent
- **Unique** zone industrialo-portuaire du Bas-Saint-Laurent



RETOMBÉES SOCIO-ÉCONOMIQUES ACTUELLES

Tonnage métrique/an **311 000**

Emplois directs et indirects liés aux activités/an **1144**

Contribution au **PIB**/an **167 M$**



Photo : Drone Terra

ÉTAT DE SITUATION DU QUAI COMMERCIAL

1

Fin de vie résiduelle: 2033

2

Un seul poste à quai

3

Manque d’espace pour l’entreposage

4

Possibilité de développement limité tant que le port n’est pas réaménagé

BESOINS DES USAGERS DU PORT

- **Maintien** des activités portuaires durant les travaux de construction
- Augmentation **de l’espace à quai**
- Augmentation de la **superficie d’entreposage** adjacente aux quais
- **Mise à niveau** de l’ensemble des installations

2. LE PROJET

COMPOSANTES DU PROJET DE RÉAMÉNAGEMENT

- Construction d'un 2ème poste à quai
- Nouvel espace d'entreposage
- Reconstruction du quai existant
- Dragage de capitalisation et d’entretien
- Rehaussement du brise-lames ouest
- Décarbonation

Investissements projetés

~ 206 M$



PRINCIPAUX CRITÈRES

- Quai **multi-usages**
- **Augmentation** du trafic portuaire
- Transport d’**équipement lourd**
- Durée de vie de **50 ans**
- **Résilience climatique**
- **Aires d’entreposage mieux protégées**
- Satisfaire aux **orientations gouvernementales**

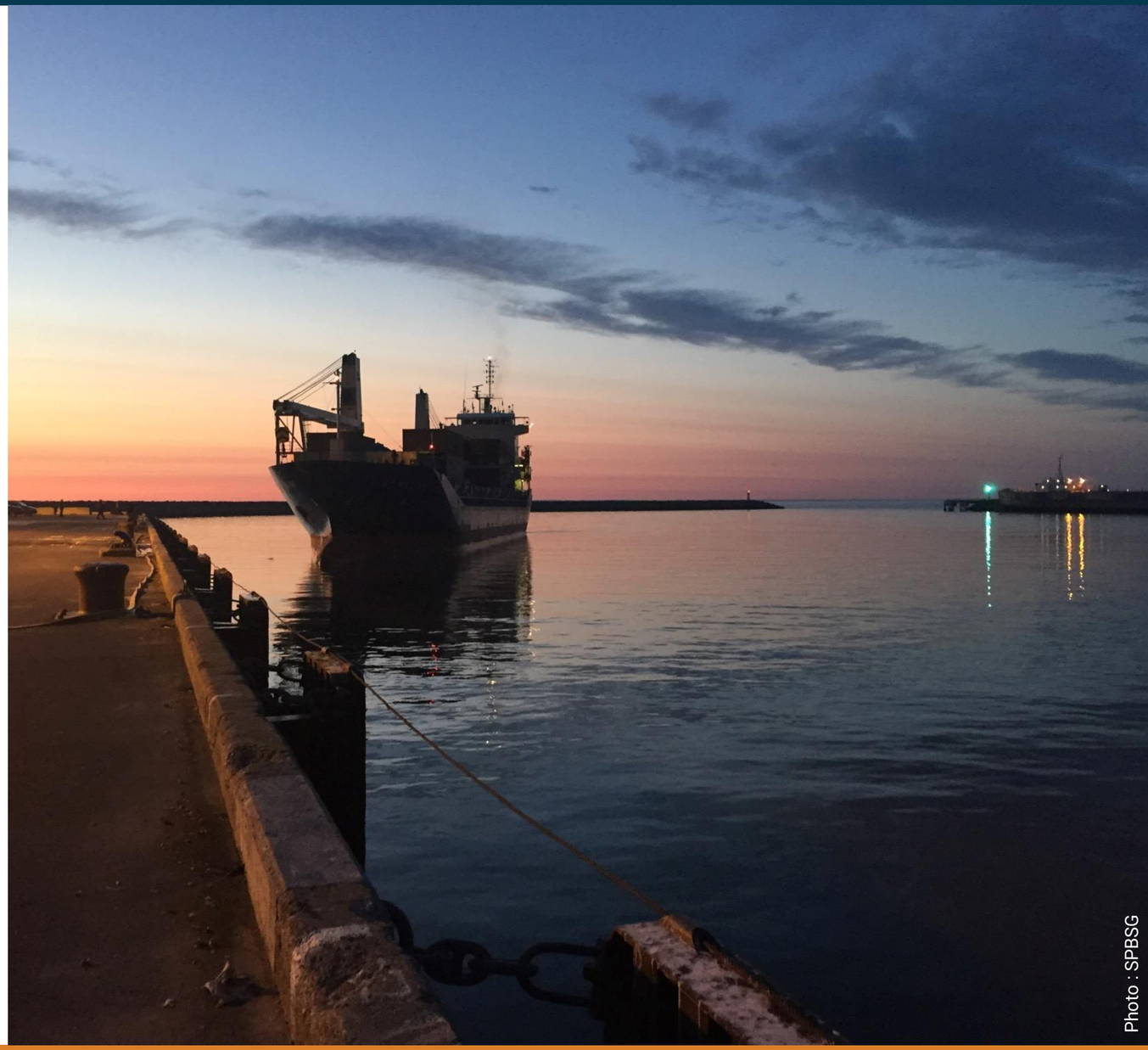
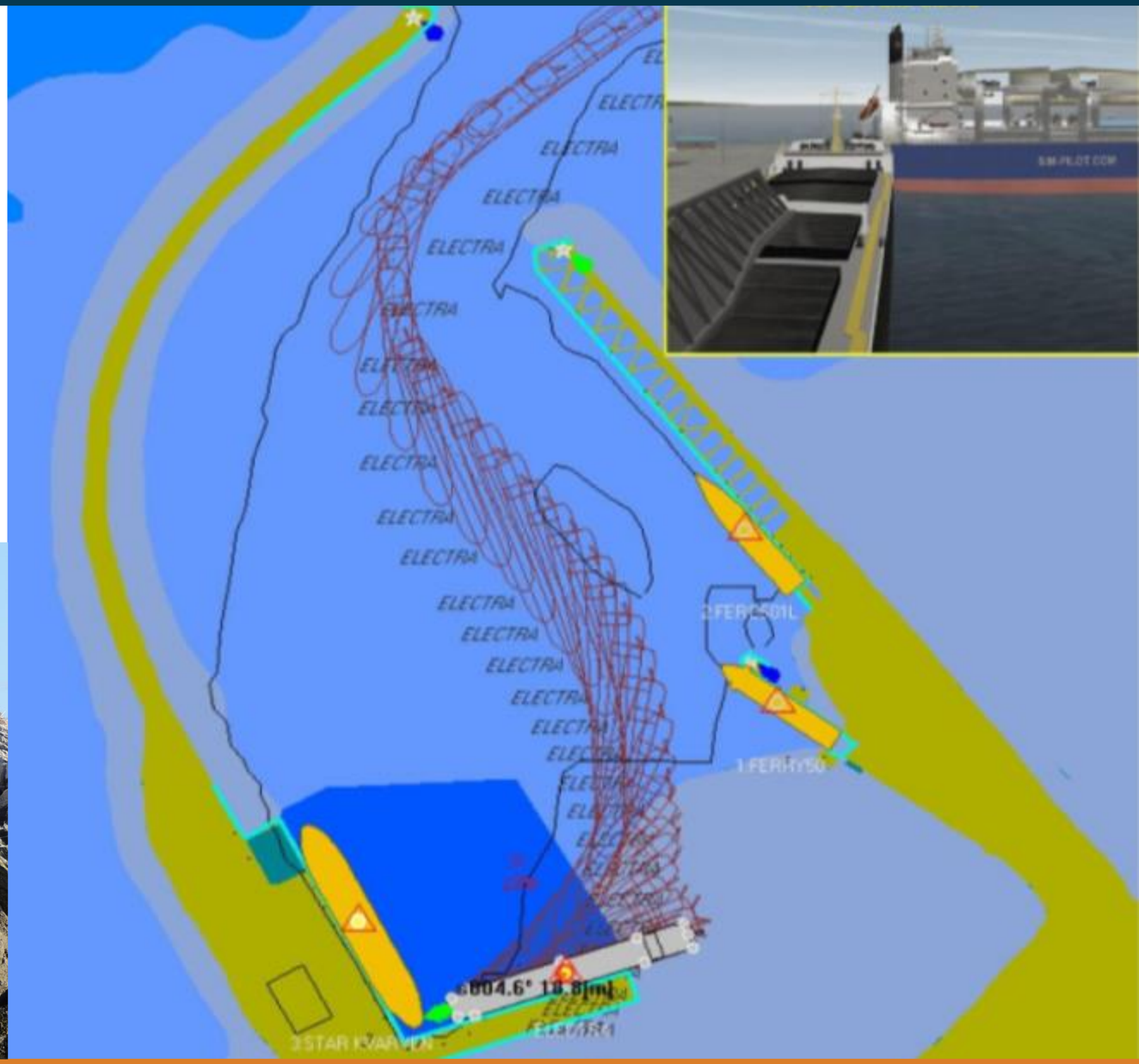


Photo : SPBSG

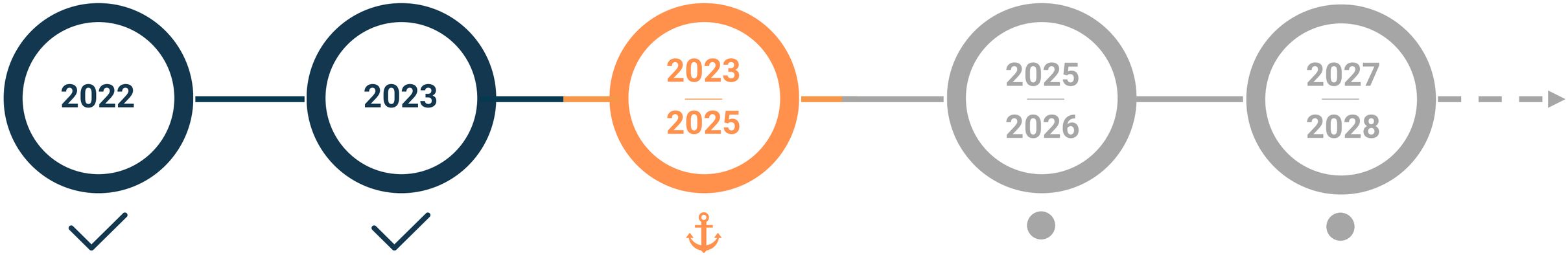
ÉTUDES MENÉES

- **ÉTUDES EN GÉNIE**
- **ÉTUDES CONCEPTUELLES**
- **ÉTUDES EN ENVIRONNEMENT**
- **ÉTUDES ÉCONOMIQUES**


Crédit photo : Jules-Alex Banville



ÉCHÉANCIER PRÉVISIONNEL



Renforcement de la dalle du quai existant pour prolonger sa durée de vie jusqu'à sa reconstruction

Octroi de mandat à des firmes en environnement et génie maritime

Études et analyses

Plans et devis
Autorisations, permis et consultations

Octroi de contrats
Début des travaux

**Échéancier prévisionnel hors aléas*
*** Durée prévue des travaux : 5 ans*

PHASES DES TRAVAUX

PHASE 1
Quai #2



PHASES DES TRAVAUX

PHASE 2
Quai #1



PHASES DES TRAVAUX

PHASE 3
Enrochement



SÉQUENCE DES TRAVAUX

ACTIVITÉS	An 1				An 2				An 3				An 4				An 5			
	H	P	E	A	H	P	E	A	H	P	E	A	H	P	E	A	H	P	E	A
 Mobilisation du chantier																				
 Construction du quai 2																				
 Dragage																				
 Démolition du quai 1																				
 Construction du quai 1																				
 Rehaussement du brise-lames ouest																				

H Hiver **E** Été **P** Printemps **A** Automne

**Échéancier prévisionnel hors aléas*

Pictogrammes : Canva

MÉTHODES DE CONSTRUCTION – Pieux/palplanches

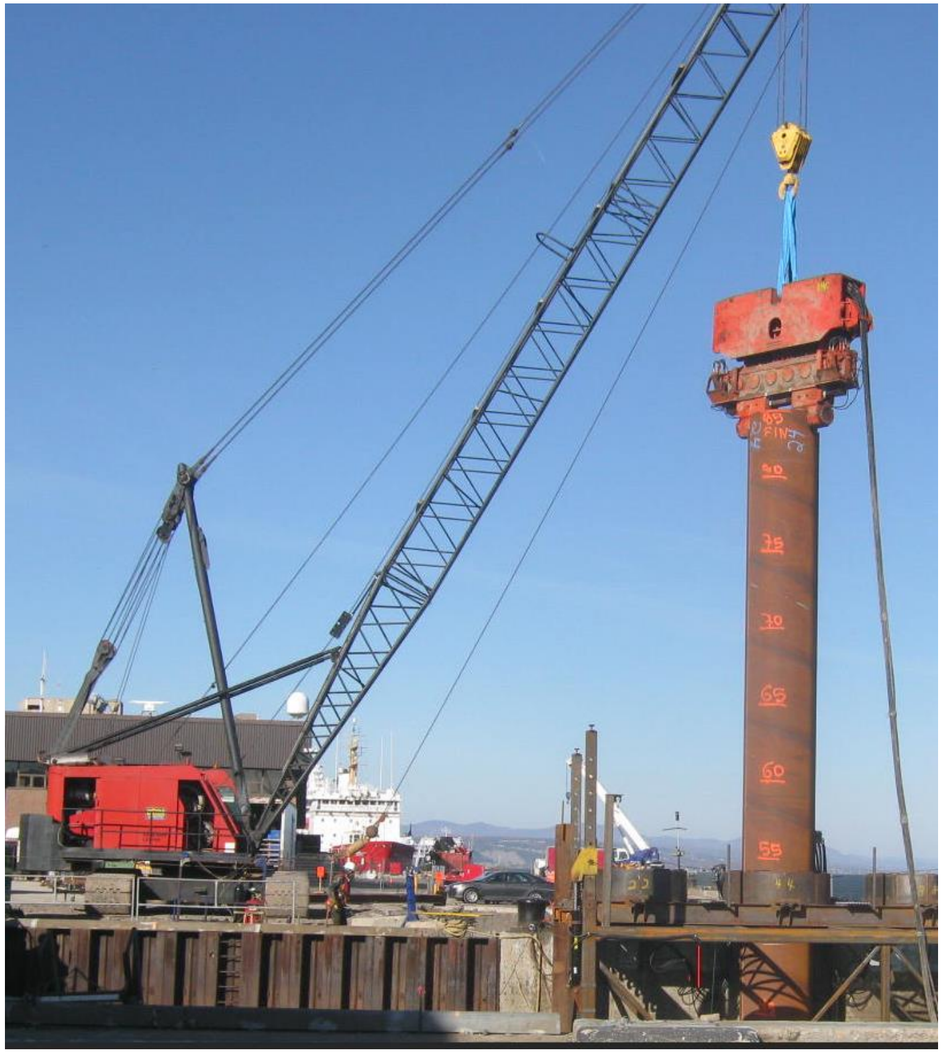




Photos : Norda Stelo

MÉTHODES DE CONSTRUCTION

Installation des pieux/palplanches par vibro-fonçage :





Installation des pieux/palplanches par battage :



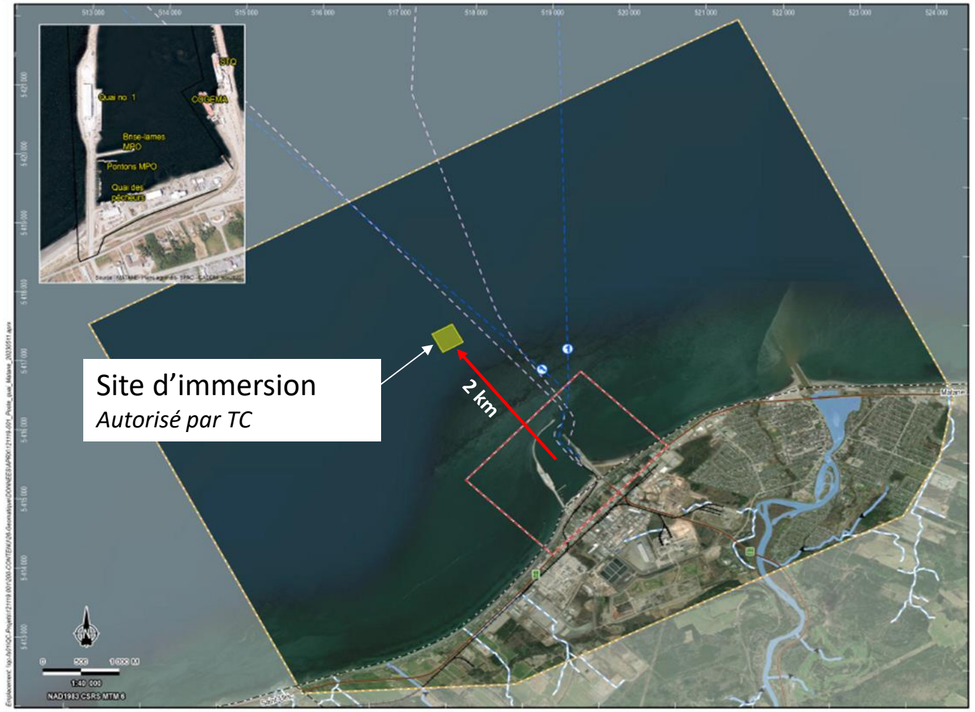
Photos : Norda Stelo

ZONE DE DRAGAGE ET SITE D'IMMERSION

Zone de dragage au port

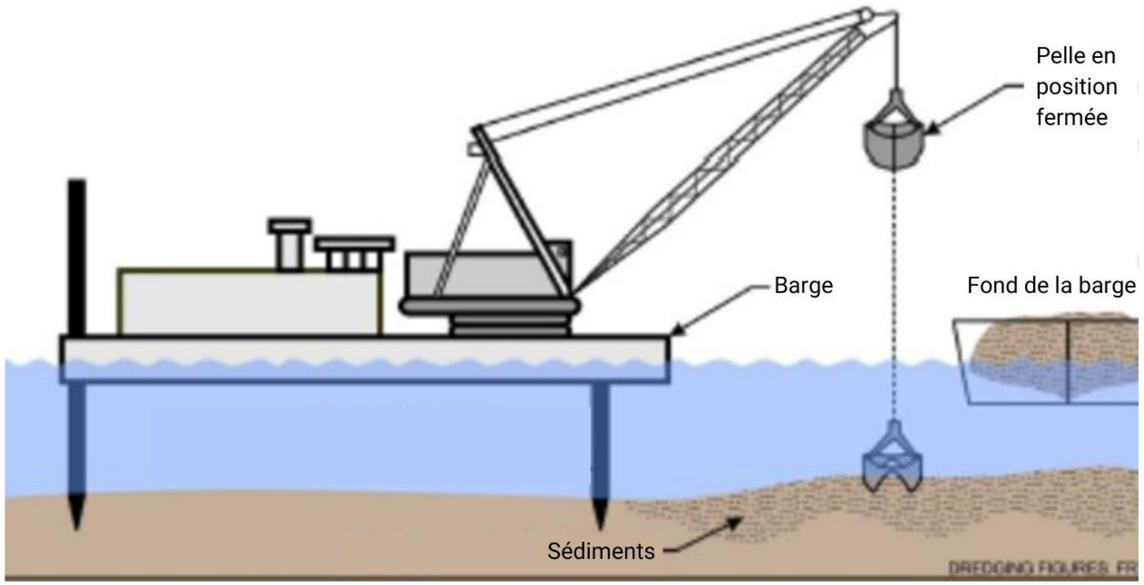


Site d'immersion



MÉTHODES ET TYPES DE DRAGUE

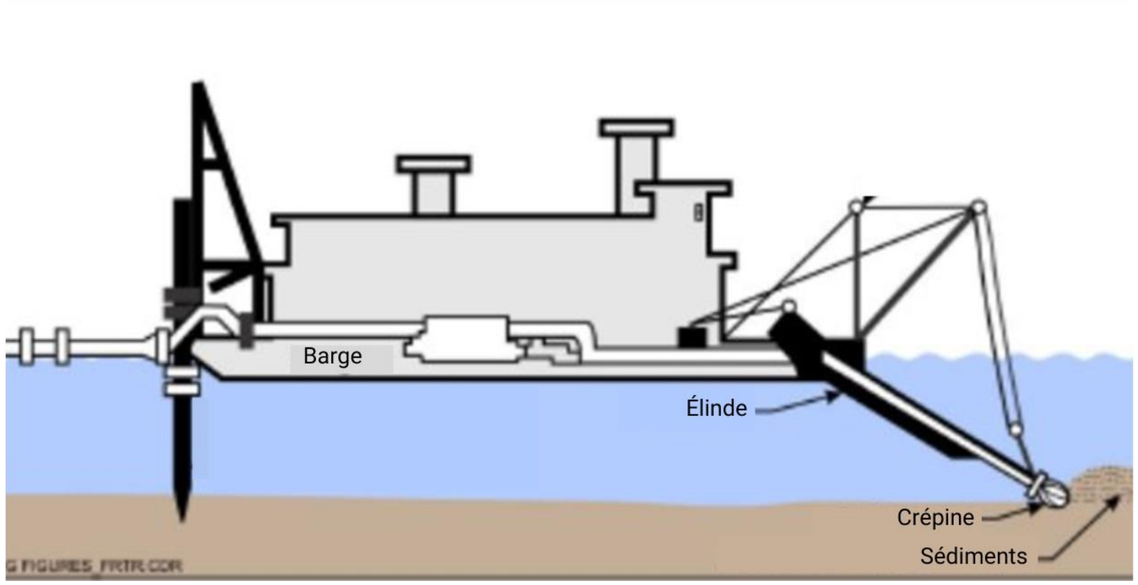
MÉCANIQUE





Source : Groupe Océan

HYDRAULIQUE





Source : Groupe Océan

MÉTHODES DE DÉMOLITION

Démolition béton :



Coupe des pieux existants :



Photos : Norda Stelo

ENROCHEMENT – REHAUSSEMENT DU BRISE-LAMES OUEST



Photos : Norda Stelo

3. IDENTIFICATION DES ENJEUX

PROCÉDURE D'EXAMEN ET D'ÉVALUATION DES IMPACTS

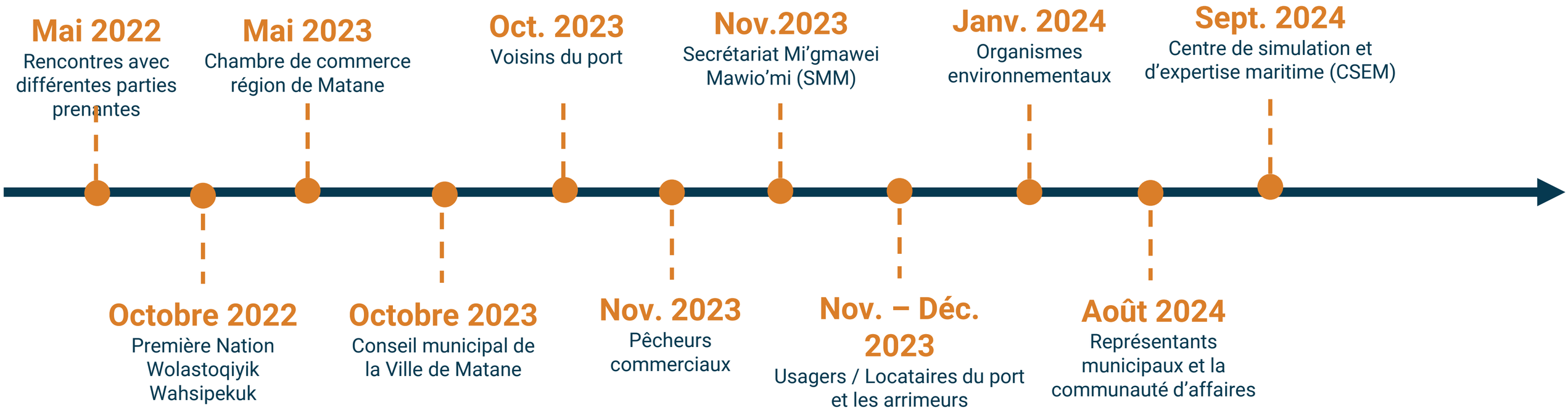


Objectifs

- Fournir de l’information sur l’étude d’impact et le projet
- Recueillir les préoccupations, commentaires et suggestions
- Bonifier le projet et l’étude d’impact


Photo : SPBSG

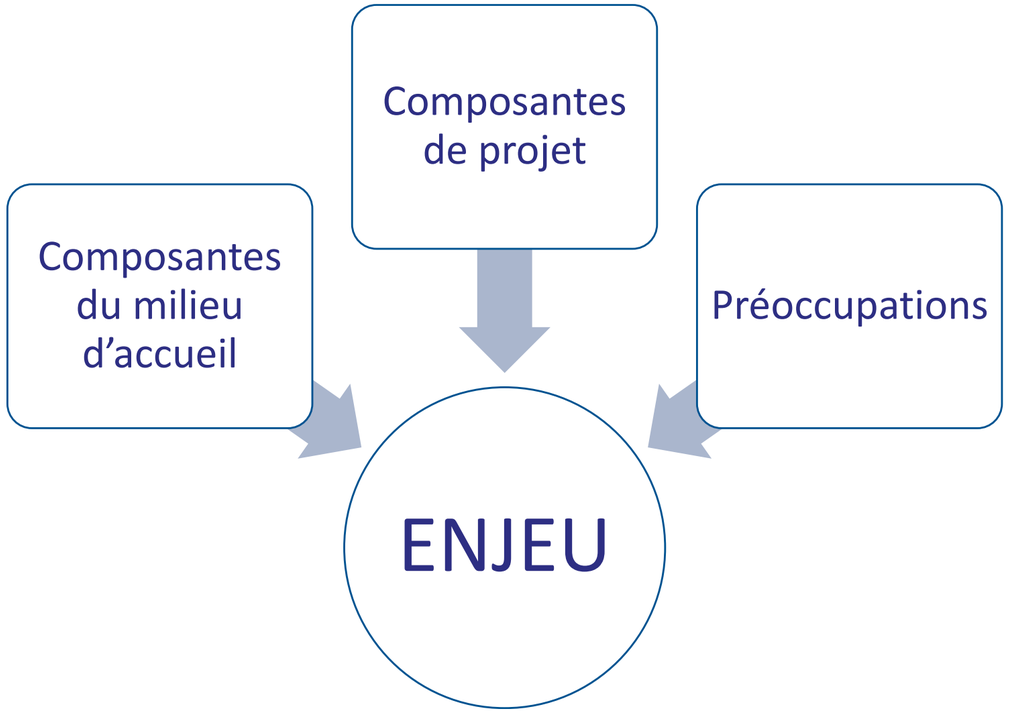
DÉMARCHE DE PARTICIPATION PUBLIQUE



PROCESSUS DE DÉTERMINATION DES ENJEUX

Nouvelle approche du MELCCFP en matière d'étude d'impact :

APPROCHE FONDÉE SUR L'IDENTIFICATION DES ENJEUX



IDENTIFICATION DES ENJEUX



Maintien des conditions de vie



Conciliation des usages sur le territoire



Protection des habitats côtiers et marins et de leur biodiversité

Pictogrammes : Canva

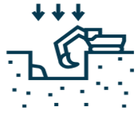
4. IMPACTS ET MESURES D’ATTÉNUATION PAR ENJEU

IDENTIFICATION DES IMPACTS ET MESURES

ENJEU

MAINTIEN DES CONDITIONS DE VIE

Principales activités


Dragage / transport et immersion des sédiments


Démolition du quai 1


Construction des quais 1 et 2


Rehaussement du brise-lames ouest


Exploitation et entretien

Impacts potentiels associés

- Altération de la qualité de l'air
- Altération du climat sonore
- Augmentation des dérangements et délais lors de déplacements terrestres et maritimes
- Augmentation des risques d'accidents liés à la circulation terrestre et maritime

Pictogrammes : Canva

ENJEU DE MAINTIEN DES CONDITIONS DE VIE

Principaux impacts anticipés

- Altération de la qualité de l'air, du climat sonore et lumineux
- Augmentation des dérangements et délais liés à la circulation
- Augmentation des risques d'accidents

Mesures d'atténuation



Établir et respecter le plan de communication



Établir et respecter le plan de circulation



Limiter la vitesse des camions et barges



Utiliser une enceinte acoustique pour le battage de pieux



Utiliser abat-poussière et bâches sur camions



Respecter la réglementation municipale relative au bruit



Signalisation adéquate



Utiliser des équipements en bon état de fonctionnement



Limiter le fonctionnement à l'arrêt des équipements



Éclairage directionnel et modulable

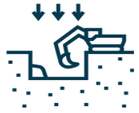
Pictogrammes : Canva

IDENTIFICATION DES IMPACTS ET MESURES

ENJEU

CONCILIATION DES USAGES SUR LE TERRITOIRE

Principales activités


Dragage / transport et immersion des sédiments


Démolition du quai 1


Construction des quais 1 et 2


Rehaussement du brise-lames ouest


Exploitation et entretien

Impacts potentiels associés

- Perturbation des activités économiques et récréatives
- Dérangement des utilisateurs
- Pression sur les infrastructures routières

Pictogrammes : Canva

ENJEU DE CONCILIATION DES USAGES SUR LE TERRITOIRE

Principaux impacts anticipés

- Perturbation des activités économiques et récréatives
- Dérangement des utilisateurs
- Pression sur les infrastructures

Mesures d'atténuation



Établir et respecter le plan de communication



Planifier et coordonner travaux et activités avec les usagers



Délimiter et signaliser les aires de chantier



Avis à la navigation



Remettre en état les infrastructures endommagées

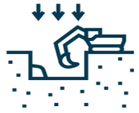
Pictogrammes : Canva

IDENTIFICATION DES IMPACTS ET MESURES

ENJEU

PROTECTION DES HABITATS CÔTIERS ET MARINS ET DE LEUR BIODIVERSITÉ

Principales activités


Dragage / transport et immersion des sédiments


Démolition du quai 1


Construction des quais 1 et 2


Rehaussement du brise-lames ouest


Exploitation et entretien

Impacts potentiels associés

- Altération de la qualité de l'eau et des sédiments
- Perte de superficie d'habitat par empiètement permanent
- Augmentation du bruit ambiant et subaquatique
- Risque de dérangement et collisions avec des mammifères marins
- Perte d'habitat de nidification pour certains oiseaux
- Risque de dérangement et de modification temporaire des comportements des oiseaux

Pictogrammes : Canva

ENJEU DE PROTECTION DES HABITATS CÔTIERS ET MARINS ET DE LEUR BIODIVERSITÉ

Principaux impacts anticipés sur L'HABITAT DU POISSON

- Altération de la qualité de l'eau
- Altération de la qualité et nature des sédiments
- Perte de superficie par empiètement

Mesures d'atténuation



Application de la séquence « Éviter-minimiser » lors de la conception



Respecter la période de protection



Utiliser un rideau de confinement (MES)



Limiter la vitesse de la benne
Remplir la benne pour limiter la quantité d'eau



Plan de mesure d'urgence en cas de déversement



Utiliser des huiles biodégradables pour la machinerie



Contrôler le remplissage des barges



Respecter les cotes de profondeur



Caractériser les sédiments avant dragage

Pictogrammes : Canva

Principaux impacts anticipés sur LES MAMMIFÈRES MARINS

- Augmentation du bruit subaquatique
- Risques de dérangement et de collision

Mesures d'atténuation



Respecter la période de protection



Programme de surveillance des mammifères marins



Débuter graduellement les opérations de battage de pieux



Utiliser des équipements en bon état de fonctionnement



Utiliser une enceinte acoustique pour le battage de pieux



Plan de mesures d'urgence en cas de déversement accidentel



Limiter la vitesse de circulation des barges

Pictogrammes : Canva

Principaux impacts anticipés sur LES OISEAUX

- Augmentation du bruit et des vibrations
- Perturbation des oiseaux

Mesures d'atténuation



Respecter la période de protection



S'assurer de l'absence de nids et d'œufs dans les aires de travaux



Utiliser une enceinte acoustique pour le battage de pieux



Délimiter les aires de circulation



Limiter la vitesse des camions



Équipements adéquats sur machinerie pour minimiser le bruit

Pictogrammes : Canva

SURVEILLANCE ET SUIVI DES TRAVAUX

Surveillance environnementale

- Évaluer l’efficacité des mesures d’atténuation lors des travaux

Suivi environnemental

- Mesurer les impacts résiduels réels du projet

COMPENSATION

Objectifs

- Atteindre l’objectif de zéro perte nette pour les empiétements dans le milieu naturel

Avenue de compensation

- Compensation financière pour les empiétements dans les milieux humides et hydriques
- Création d’un projet de compensation de l’habitat du poisson

5. EN CONCLUSION

PERSPECTIVES ÉCONOMIQUES

Durant la construction, **800** emplois (directs et indirects) et **105 M$** au PIB

800

400 emplois directs et indirects supplémentaires, soit plus de **1 500 au total**

1500

Accroissement du **PIB** à plus de **220 M$/année**

220 M$



photo : Drone Terra

EN BREF

- Projet incontournable pour assurer la pérennité des activités portuaires et le développement économique.

- Primordial de maintenir les activités portuaires durant les travaux.

- Engagement de la SPBSG de prendre en compte les enjeux et d’atténuer les impacts du projet sur le milieu humain, biologique et physique.