Société portuaire
du Bas-Saint-Laurent
et de la Gaspésie
Québec

Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

LA SOCIÉTÉ PORTUAIRE DU BAS-SAINT-LAURENT ET DE LA GASPÉSIE DRESSE UN BILAN POSITIF DE SON 5ÈME ANNIVERSAIRE D'EXISTENCE

Matane, le 17 juin 2025 – L'année financière qui s'est terminée au 31 mars 2025 marque les cinq (5) ans d'existence de la Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de Gaspésie (SPBSG). Cet anniversaire permet de souligner le chemin parcouru, depuis le transfert des installations portuaires du Gouvernement du Canada au Gouvernement du Québec, le 30 mars 2020, en pleine pandémie de COVID-19.

Le président du conseil d'administration, monsieur Gérald Carter, souligne « *Du premier jour à aujourd'hui, je prends la mesure de ce que le conseil d'administration et le personnel de la SPBSG ont accompli. L'approbation par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) de notre premier plan stratégique et du budget quinquennal d'immobilisation a permis à l'organisation de lancer plusieurs projets de mise à niveau et de développement des ports.* »

Depuis les cinq (5) dernières années, la SPBSG a démontré l'importance des ports régionaux. Afin d'avoir un portrait de leur contribution à l'économie régionale, la Société a confié un mandat à la firme KPMG. Les 4 ports contribuent à soutenir plus de 3 100 emplois directs et indirects et à générer plus de 415 M$ annuellement au produit intérieur brut du Québec (PIB).

Les revenus de la SPBSG ont connu une progression importante au cours des cinq (5) dernières années avec une croissance moyenne de 23%, alors que les coûts ont augmenté en moyenne de 9%. L'ajustement de tarifs, l'installation de nouveaux usagers dans les ports ont permis cette hausse.

Le contexte économique en forte perturbation a eu un effet sur le volume de marchandises manutentionnées dans nos infrastructures, enregistrant une baisse de 2% par rapport à l'année précédente. Néanmoins, le port de Gros-Cacouna a connu une hausse de 14% en volume de marchandises par rapport à l'année 2023-2024. Il est à noter que pour l'ensemble des ports, le volume de marchandises destinées à l'exportation a connu une croissance de 11%. C'est au port de Matane que les exportations sont les plus significatives, où 60% des stocks transbordés vont vers l'étranger.

Parmi toutes les réalisations, la présidente-directrice générale, madame Anne Dupéré mentionne les dossiers les plus marquants des dernières années pour chacun des ports :

L'agrandissement de l'espace d'entreposage au **port de Gaspé**, essentiel pour appuyer la logistique du transport de l'industrie éolienne locale et créer des opportunités de développement pour d'autres entreprises de la région.

Le lancement du projet de réaménagement du **port de Matane**, dont l'étude d'impact a nécessité un travail considérable de notre équipe, de nos consultants en génie maritime et en environnement. Au cours des prochains mois, elle sera déposée au MTMD, puis au MELCCFP pour obtenir les autorisations requises. Toutefois, nous devrons poursuivre nos démarches pour assurer le financement du projet, afin de garantir sa réalisation, et ce, avant la fin de vie utile du quai commercial prévue en 2033.

Le **port de Rimouski** joue un rôle majeur pour la desserte de la Côte-Nord, pour la distribution des produits pétroliers et pour la pêche commerciale. La forte sédimentation du havre et des postes à quai s'avère un enjeu de taille pour préserver la sécurité de la navigation et la poursuite des activités portuaires. Ce qui a amené la Société à prioriser la réalisation d'une étude d'impact pour obtenir un décennal de dragage, lequel permettra une meilleure planification de ces travaux. Son dépôt est prévu à l'automne 2025.

Les facilités d'entreposage du **port de Gros-Cacouna** sont uniques dans l'est du Québec. Cette spécificité a contribué au choix du Groupe Lebel d'installer à Cacouna son usine de granules de bois et à construire ses commodités d'entreposage au port. Ces aires d'entreposage favorisent le choix du port pour l'acheminement des composantes d'éoliennes, destinées à la construction de plusieurs parcs au Bas-Saint-Laurent en 2025.

Cette année, la gestion du **quai de Percé** s'est ajoutée à notre mandat, ce qui témoigne de la confiance du MTMD envers notre organisation.

« Je suis fière de faire partie de la SPBSG, de travailler auprès d'administrateurs compétents qui composent le conseil d'administration et d'une équipe engagée et déterminée à concrétiser notre vision des ports du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie », a déclaré la présidente-directrice générale de la SPBSG.

-30-

SOURCE : Anne Dupéré, présidente-directrice générale
Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie
adupere@spbsg.com
Tél : 418-562-7094 poste 101 / Cell : 418-556-2528